

Flugsicherungs-Beratung

Wetter-Beratung
GAFOR : Individuelle Beratung: (gültig bis __ : __ UTC)

Flugplatz-Daten aus AIP	Bahnrichtg.	Bahnlänge (m)	Strecke (15 m)	Höhe (ft)	Temp. (°C)	Wind (°/kt)	Neigung + / -	Belag	Grasbahn	Oberflächenzustand	Beschränkungen

Kraftstoffberechnung	Flugzeit	Kraftstoff (l)
Reiseflug (Startort-Landeort)	 	
Zuschlag, Anlassen, Rollen, Steigflug	 	
An- und Abflug (mind. 10 min.)		
Ausweichflugplatz		
Reserve (mind. 30 min.)		
Mindest-Kraftstoffbedarf	 	
Extra-Kraftstoff		
Kraftstoff-Vorrat	max.	
Sichere Flugzeit (=max.Flugzeit minus 30 min.)	 	
Daten über Verbrauch:		

Masse-/Schwerpunkt-Berechnung (Hebelarm s. Flughandbuch)	Masse	Moment
Leermasse		
Kraftstoff, nicht ausfliegbar		
Schmierstoff		
=Grundmasse		
Sitzreihe 1		
Sitzreihe 2		
Sitzreihe 3		
Gepäck Ladung	Vorn	
	Mitte	
	Hinten	
Kraftstoff, ausfliegbar		
Startmasse		

Start- und Landestrecken-Berechnung	Start		Landung	
	Rollstrecke(m)	Startstrecke(m)	Landestrecke(m)	Rollstrecke(m)
Grunddaten aus AIP				
vorhandene Bahnlänge				
Verfügb. Strecke(15m)	 	 	 	
aus Flughandbuch:				
Grundstrecken				
Höhenzuschlag				
Temperaturzuschlag				
Windeinfluß				
Neigungszuschlag				
Grasbahnzuschlag				
Oberflächenzuschlag				
Benötigte Strecke				